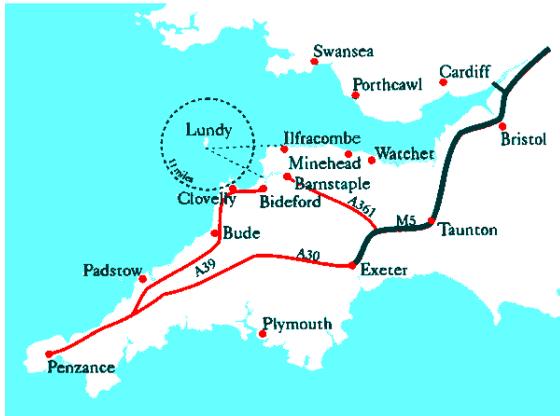


LA POSTE LOCALE DE L'ÎLE DE LUNDY

Normand Caron



L'île de Lundy est située dans le canal de Bristol, à l'est de la Grande-Bretagne, à environ 20 kilomètres de la côte du North Devon. D'une dimension de 5 kilomètres de longueur par 800 mètres de large, Lundy est connue depuis le 10^e siècle. En effet, à cette époque, les Vikings y faisaient relâche lors de leurs expéditions guerrières. Un peu plus tard, ce fut les pirates qui prirent la relève pour faire de l'île un des repaires d'où ils partaient pour écumer le Bristol Channel.

Malgré le fait qu'il y eut près de 200 hommes travaillant sur l'île pour le compte de la Lundy Granit Co. en 1860, le service postal ne devait débuter qu'en

1890 (1886 ou même 1893, selon certaines sources). Un bureau de la poste britannique y fut alors ouvert. Le courrier était acheminé vers Instow, sur la côte, pour ensuite être dirigé vers sa destination.

Hélas, la population devait décliner rapidement lorsque l'exploitation minière prit fin et le bureau de poste ferma en 1927.

Entretemps, l'île avait été acquise par Mr Martin Coles Harman et celui-ci décidait d'instaurer un service de poste local. Pour se faire, il fit imprimer le 1^{er} novembre 1929, les deux premiers timbres de Lundy, respectivement de ½ et 1 puffin. Le puffin (macareux en français) est un oiseau palmipède des mers froides que l'on trouve en abondance sur l'île.



Jusqu'en 1930, on trouvait les timbres de Lundy apposés sur le devant de toute correspondance postée de l'île. Toutefois, à cette date, le General Post Office britannique soulignant que cela contrevenait à ses lois, exigea désormais que l'on place la vignette à l'arrière de la correspondance.

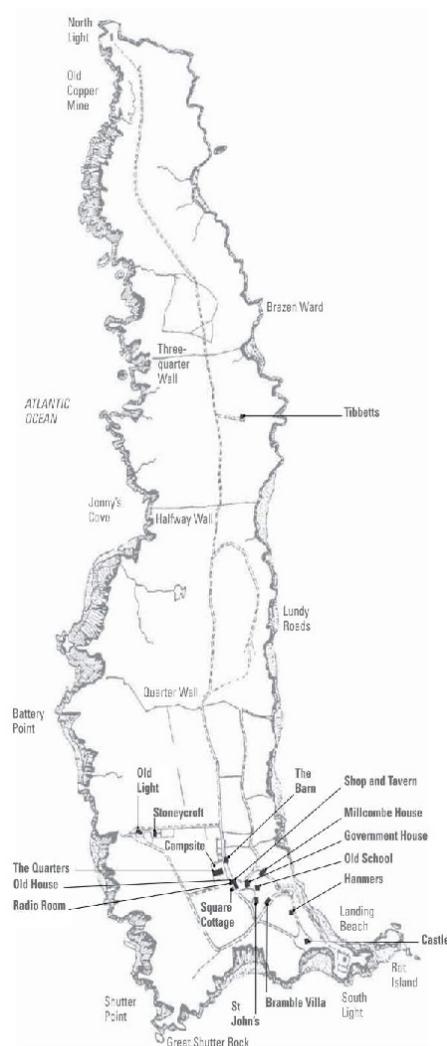
Le prix de la vignette réglait le montant exigé pour le transport du courrier de Lundy jusqu'au bureau de poste anglais situé à Ilfracombe dans le North Devon. Le courrier sortant de l'île devait également comporter un affranchissement britannique pour être légal. Toutefois, cet affranchissement n'était pas obligatoire pour les lettres distribuées entre insulaires. Dans ce cas, la vignette était apposée à l'avant et c'est le magasin de souvenirs de Lundy qui servait à la fois de bureau de poste et de poste restante.

Malgré que Lundy n'était, dans les années 80, habitée que par environ 25 personnes, on y accueillait chaque années plus de 20 000 visiteurs.

À la mort de Mr Hartman, l'île devint la propriété d'un groupe d'initiative local qui décida de profiter au maximum du système postal. Désormais, on s'occuperait de tout : le timbre apposé sur l'enveloppe défrayant le coût de la poste locale plus celui de la poste britannique (réglé au moyen d'un affranchissement mécanique sur l'île-même. À cet effet, le prix passait de 1 puffin (1 puffin = 1 penny) à 11 ½ pennies), soit 10 ½ p pour la poste britannique et 1 penny/puffin pour la poste locale.

Du fait, disparaissaient les vignettes de basse valeur et le service devenait, philatéliquement, beaucoup plus rentable.

Lundy a soutenu, depuis le début de l'émission de ses vignettes, un rythme d'environ deux émissions par année.



Au début, le courrier était acheminé par bateau (M.V. Lerina). Cependant, en 1930, on céda au modernisme et décida d'utiliser l'avion. Ce fut la Lundy & Atlantic Coasts Airlines Ltd qui se chargea du transport à partir de l'aérodrome de Brauton. Ce service continua jusqu'en 1956, avec une brève interruption durant la guerre. À cette date, on cessa le service après qu'un appareil se fut abîmé dans la mer. Le service reprit alors par bateau (M.V. Lundy Gannet et M.V. Polar Bear).

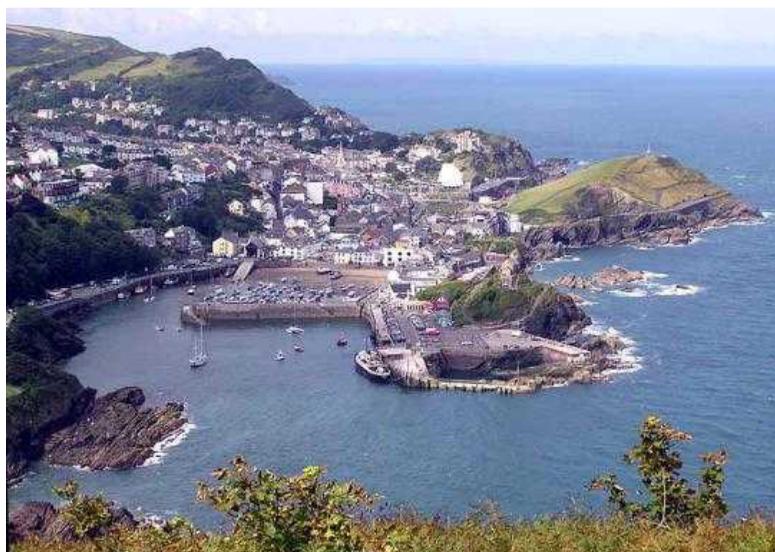
Le bateau met environ trois heures et demie entre Ilfracombe et Lundy et les passagers redoutent toujours la vue du panneau NO LANDING qu'on affiche aux bateaux lorsque l'accostage devient périlleux par gros temps. Si les éléments le permettent, un petit bateau se détache alors de la côte pour venir chercher au navire les passagers, la marchandise et le courrier et débarquer ensuite sa cargaison sur la plage.

On pourra alors visiter les ruines du château de Marusco, le Millcombe House, originellement manoir du propriétaire de l'île et maintenant hôtel, l'église St. Helen (1897) où le vicaire d'Appledore (Devon) venait célébrer régulièrement l'office, la Marisco Tavern de High Street, une rue principale qui n'a rien d'un grand boulevard, et le magasin général où le touriste peut acheter souvenirs, cartes postales et vignettes et où 60 000 pièces de courrier sont manipulées chaque année.

Au début, ce fut Mr F. W. Gade qui fut le grand responsable de la poste à Lundy jusqu'à sa mort en 1970. Il fut remplacé alors par Mr N. D. Chinchin, qui devint directeur du Lundy Philatelic Service.

Environ 200 vignettes ont été émises par Lundy. Il semblerait que les coûts de production toujours plus élevés soient à l'origine du fait qu'il n'y a pas eu de nouvelles émissions depuis celle d'une série courante en 1982.

Notons finalement que quelques pièces de monnaie de ½ et de 1 puffin ont été mises produites par Mr Harman en 1929. La justice britannique lui retira cependant rapidement, en 1931, le droit de frapper cette monnaie et de l'utiliser.



Paru originellement aux Éditions du Marché philatélique de Montréal en 1985 et revu et corrigé en 2014 par Normand Caron.